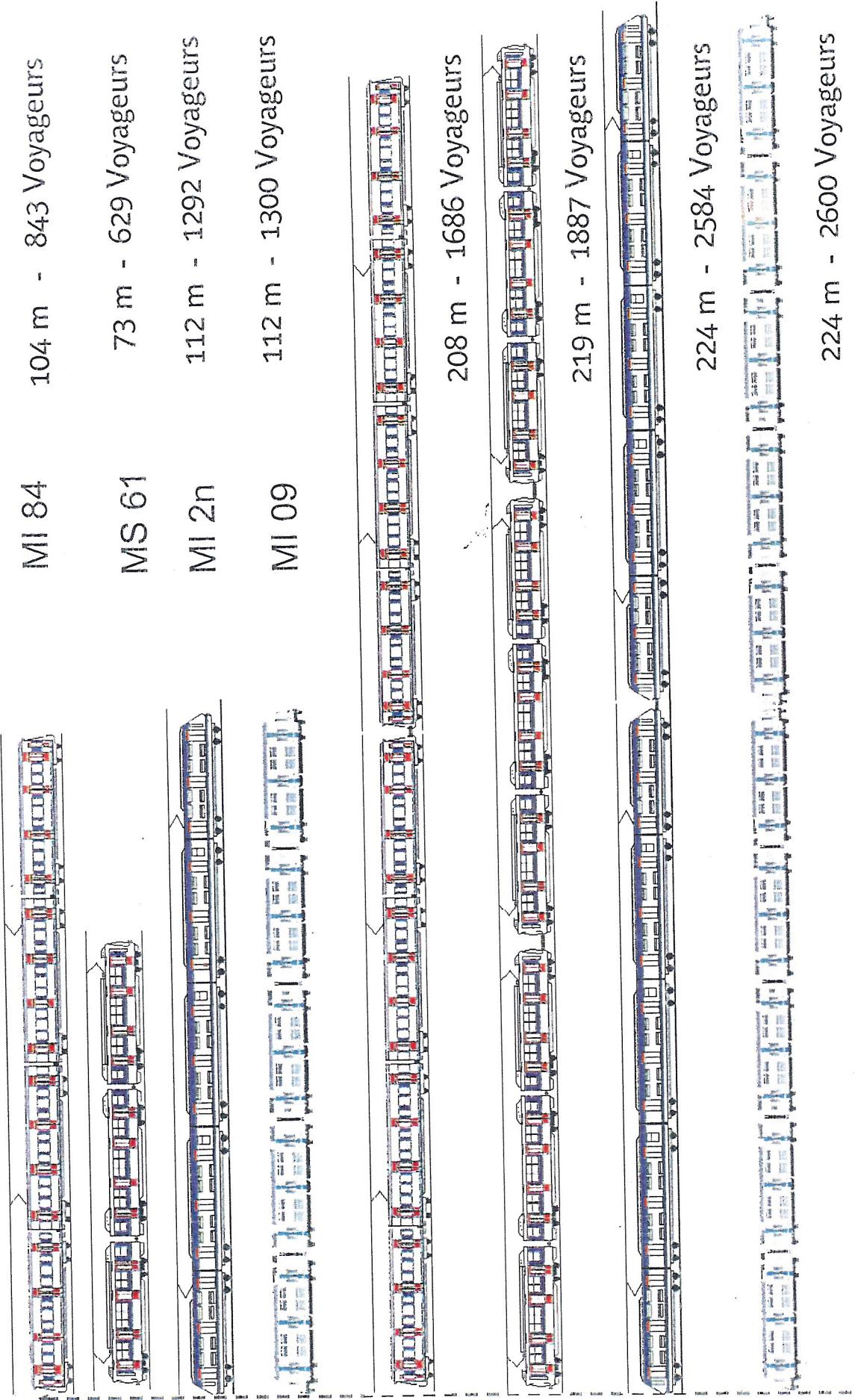
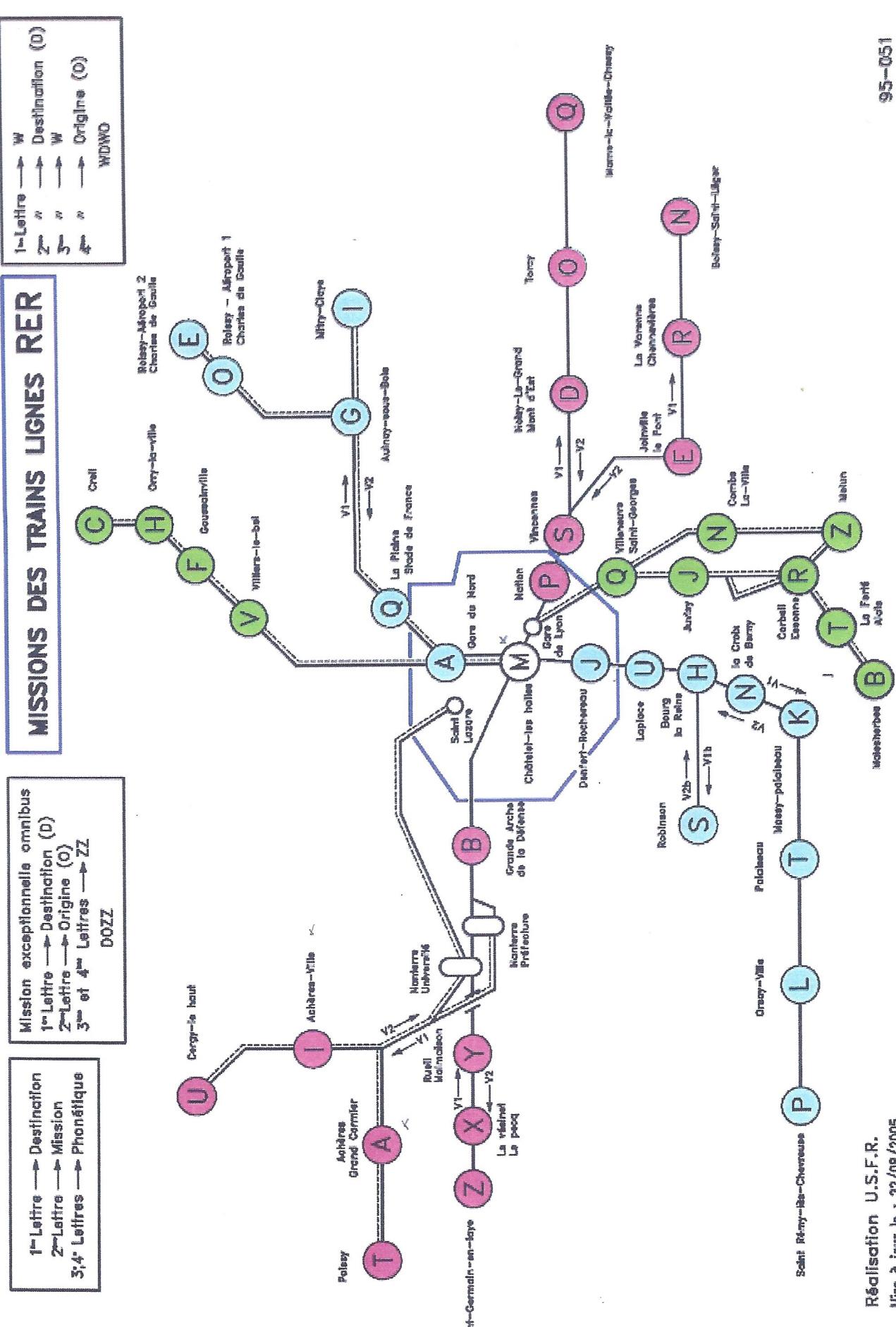
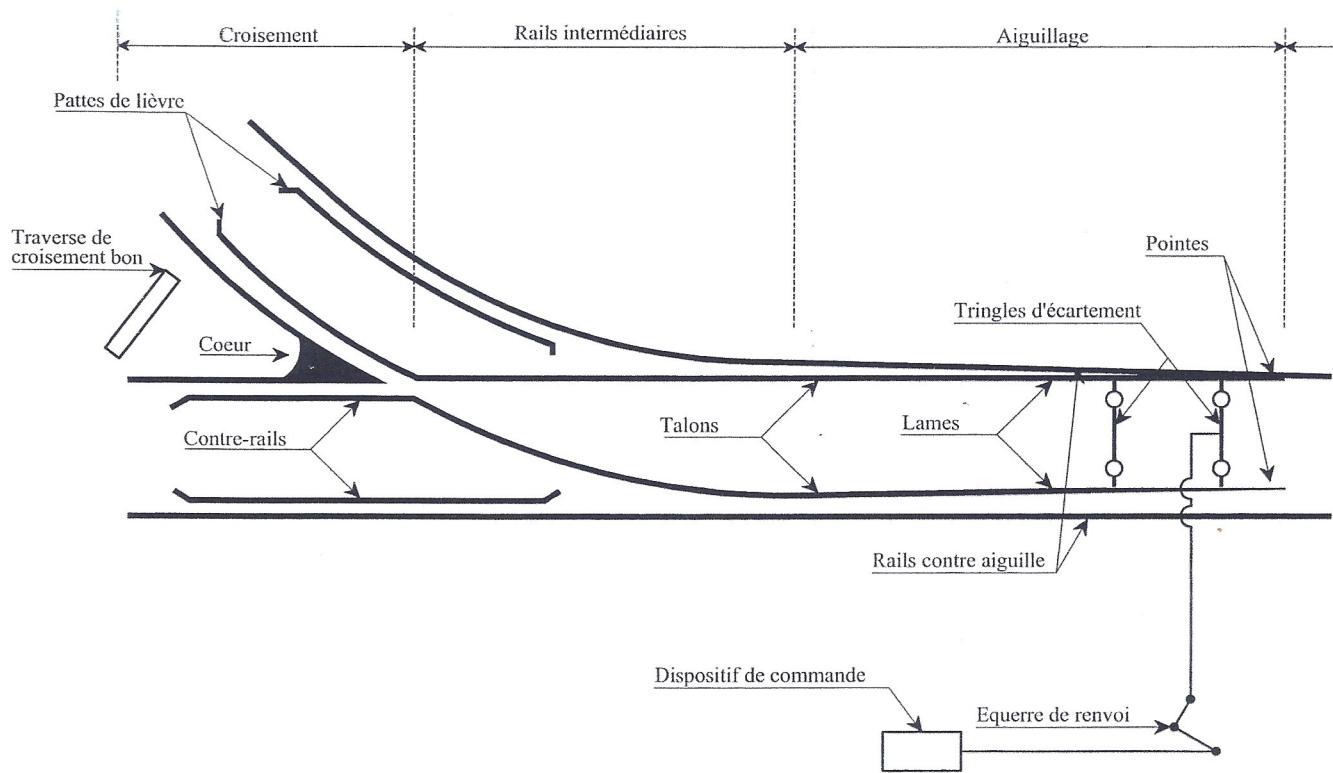


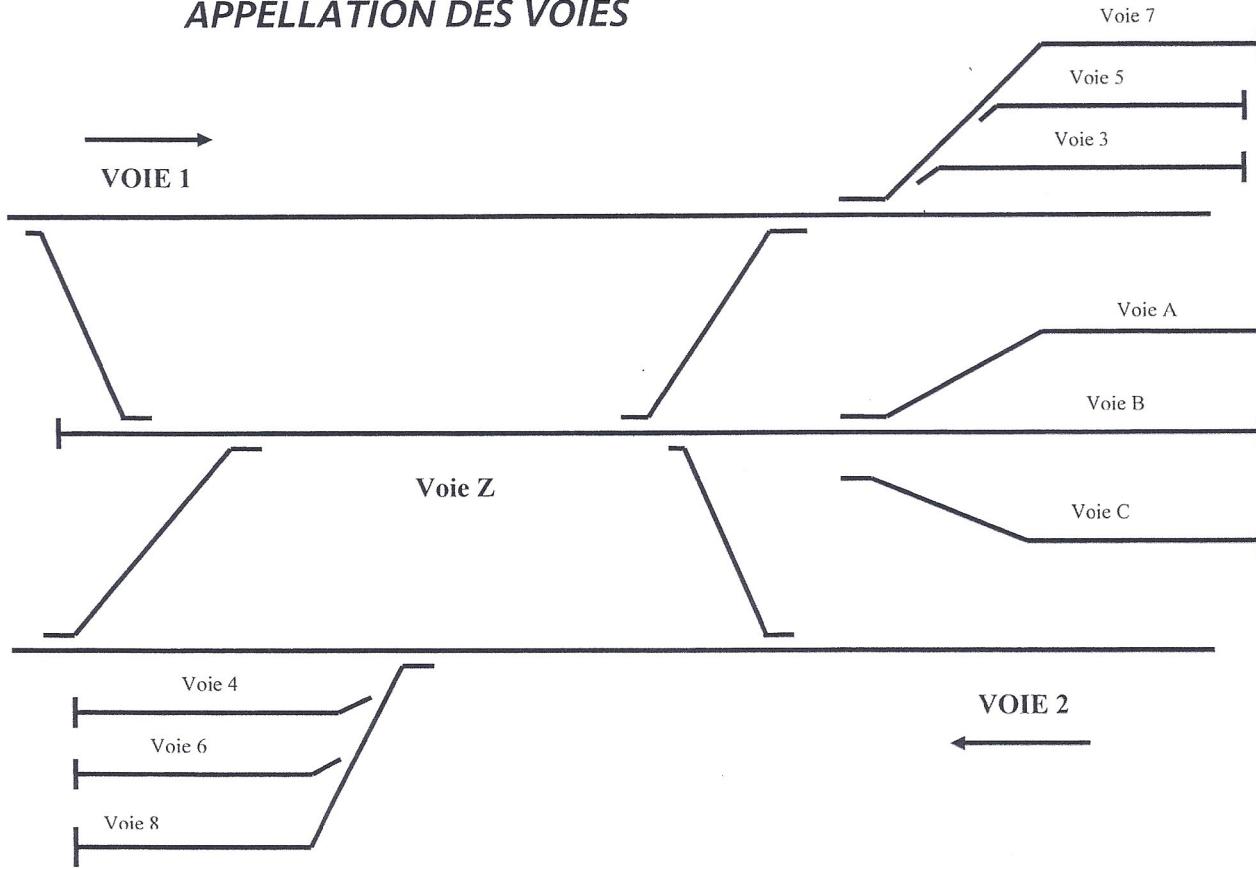
Comparatif Longueur / Capacité



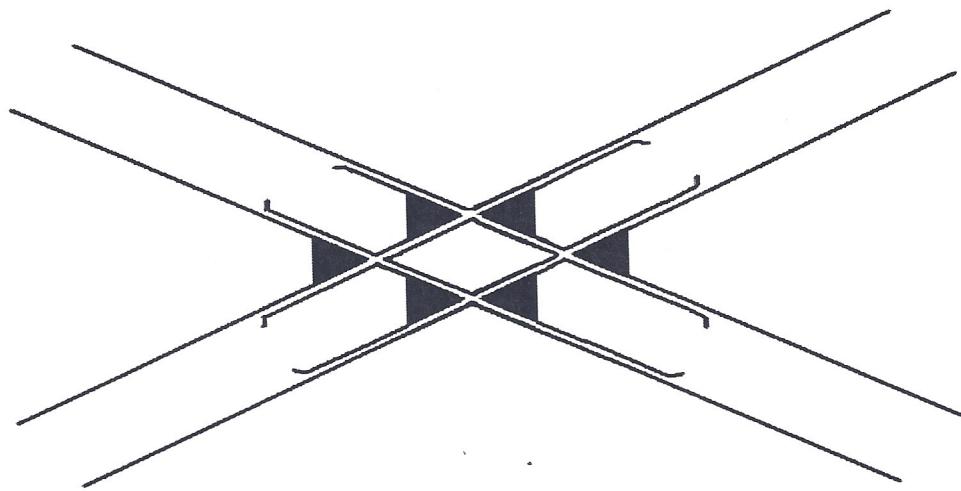




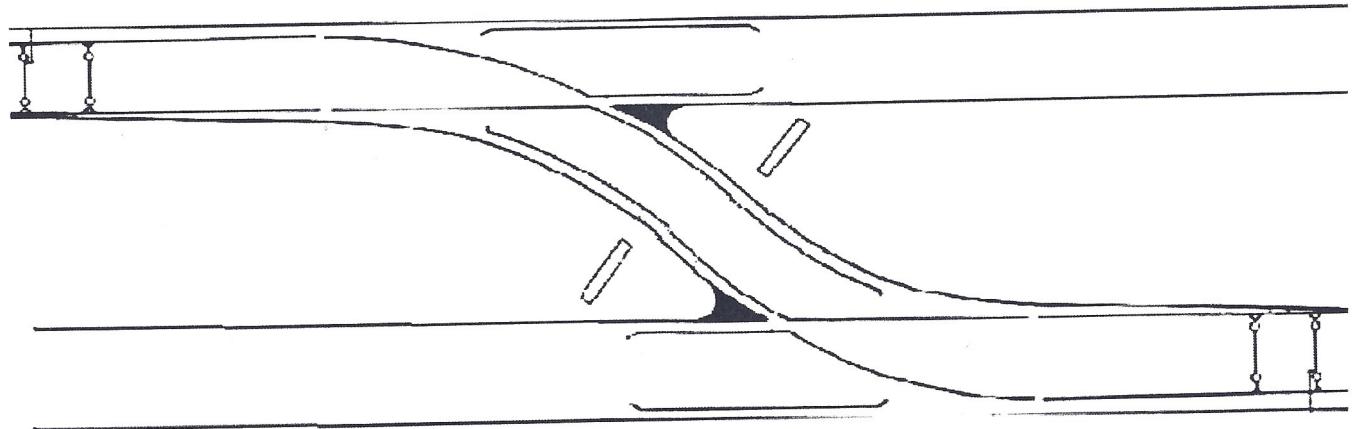
APPELLATION DES VOIES



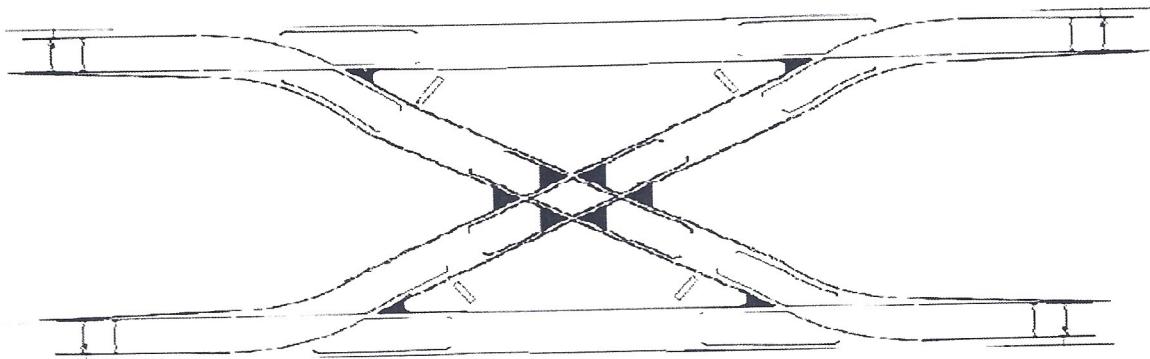
La traversée oblique



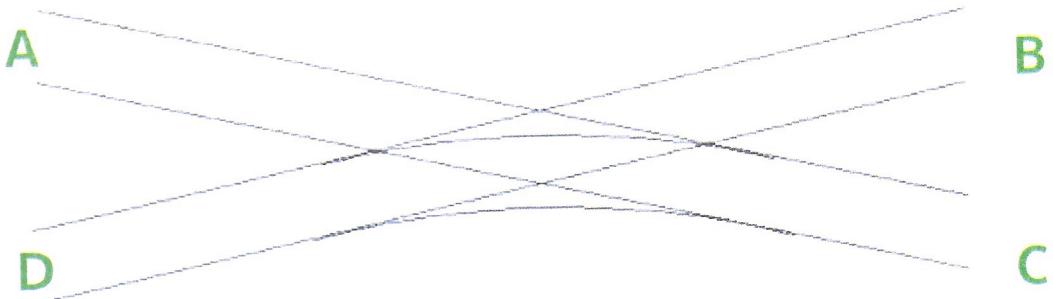
Communication ou diagonale



Bretelle ou jonction croisée

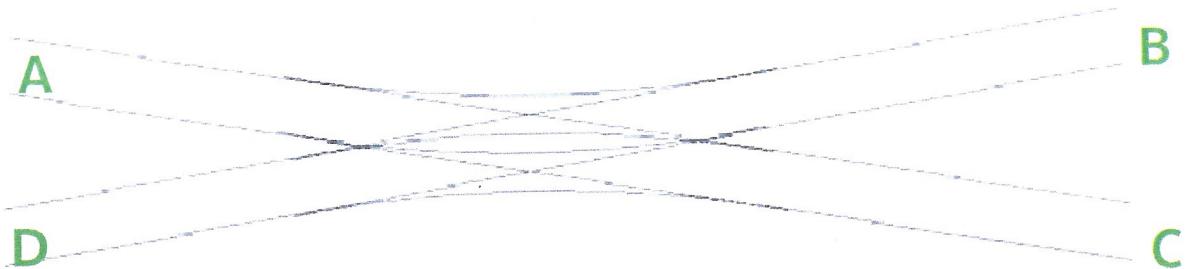


Traversée jonction simple (TJS)

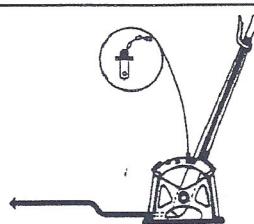
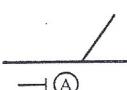
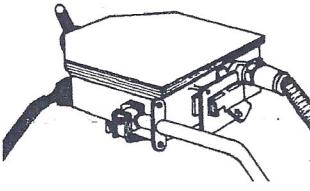
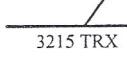
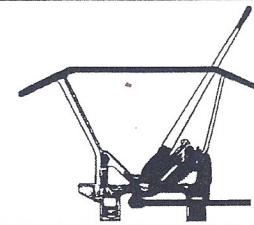
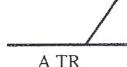
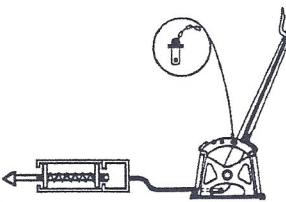
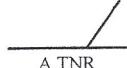


Itinéraires possibles : AC, DB, DC
(dans les 2 sens)

Traversée jonction double (TJD)



Itinéraires possibles : AB, AC, DB, DC
(dans les 2 sens)

Dispositif de commande	Aspect	Symbol	Catégorie de l'appareil de voie	Prescription pour la circulation des trains
Levier à secteur			NON TALONNABLE	Lorsqu'un train est arrêté sur l'appareil, le changement de sens de circulation peut être autorisé <u>sous certaines conditions</u>
Moteur électrique Type SNCF			NON TALONNABLE	IDEML
Moteur électrique équipé d'un dispositif débrayable			NON TALONNABLE	IDEML
Levier réversible à ressort SAXBY			TALONNABLE ET REVERSIBLE	IDEML
Levier à secteur équipé d'une tringle élastique et tubulaire SAXBY			TALONNABLE ET NON REVERSIBLE	Lorsqu'un train est arrêté sur l'appareil, le changement de sens de circulation <u>est interdit</u> (risque de déraillement par bi-voies)