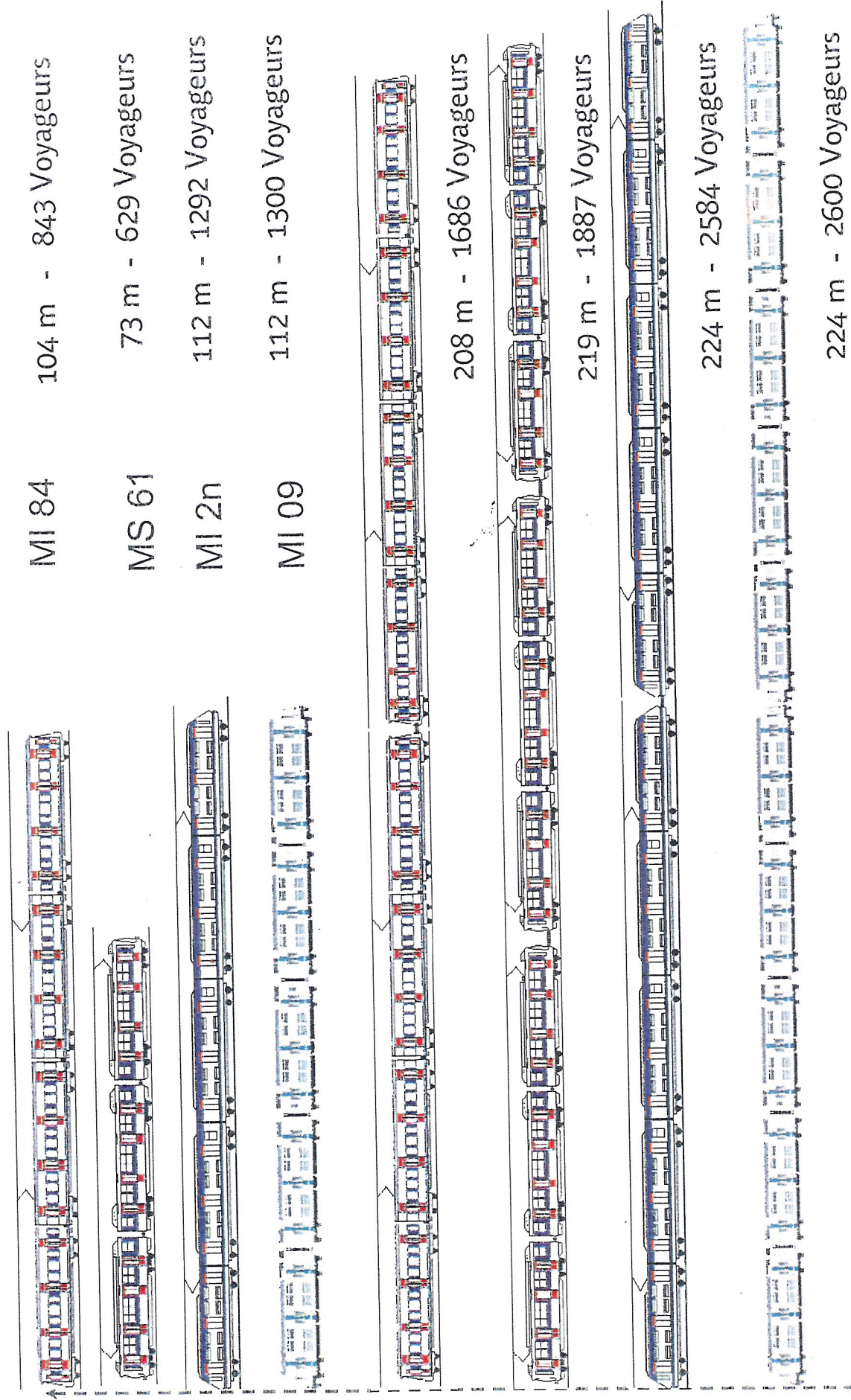


# Comparatif Longueur / Capacité

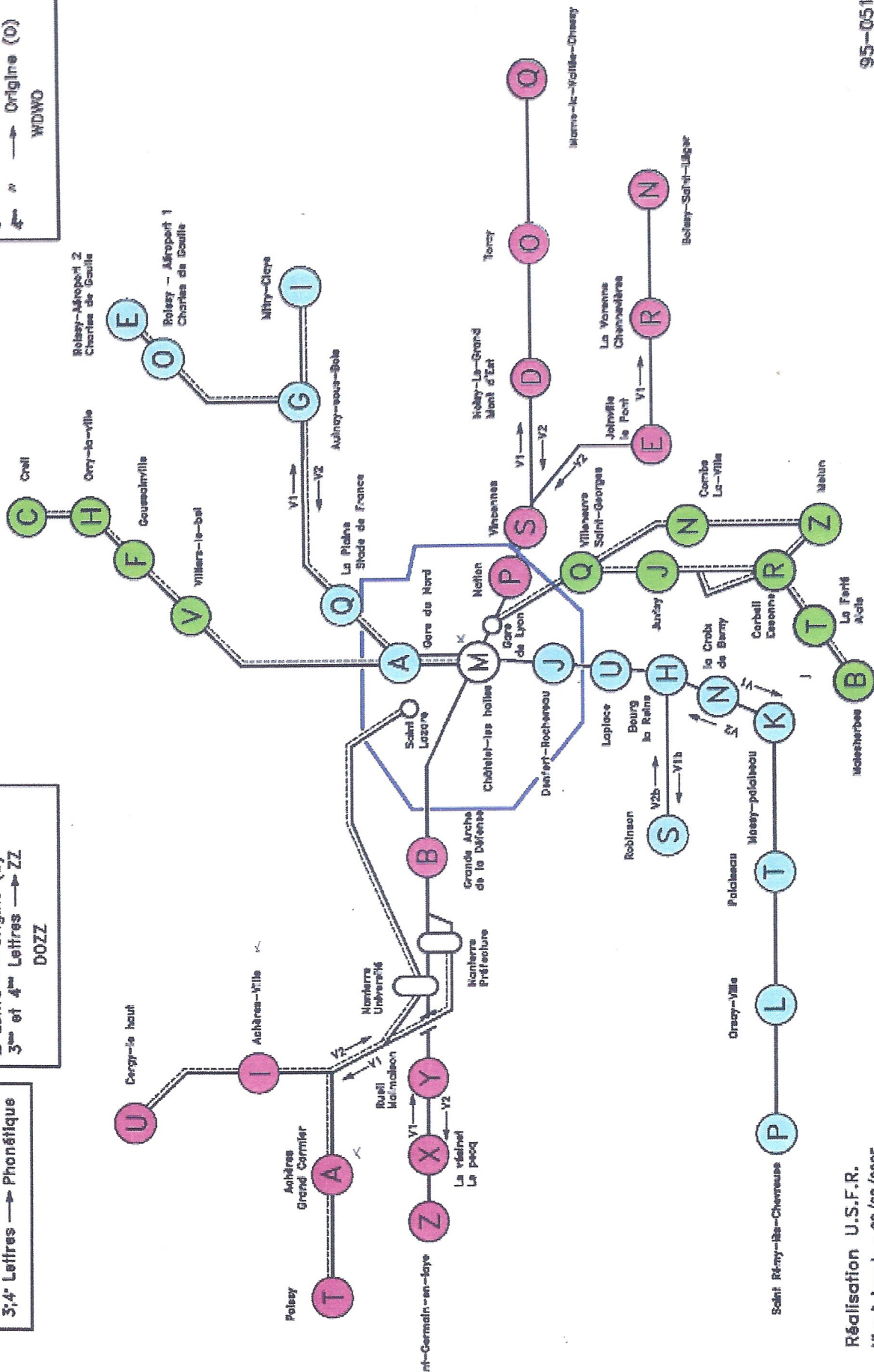


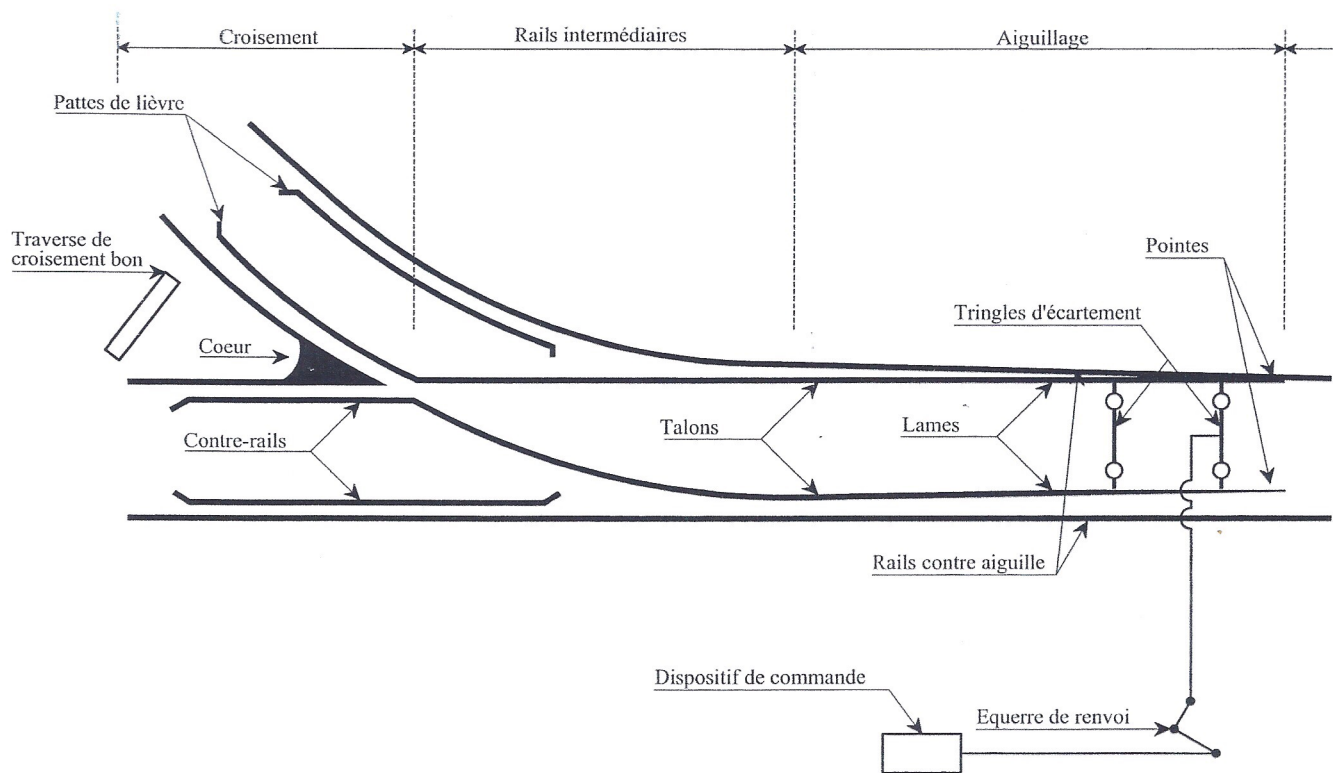
1<sup>re</sup> Lettre → Destination  
 2<sup>de</sup> Lettre → Mission  
 3<sup>de</sup> et 4<sup>de</sup> Lettres → Phonétique

Mission exceptionnelle omnibus  
 1<sup>re</sup> Lettre → Destination (D)  
 2<sup>de</sup> Lettre → Origine (O)  
 3<sup>de</sup> et 4<sup>de</sup> Lettres → ZZ  
 DOZZ

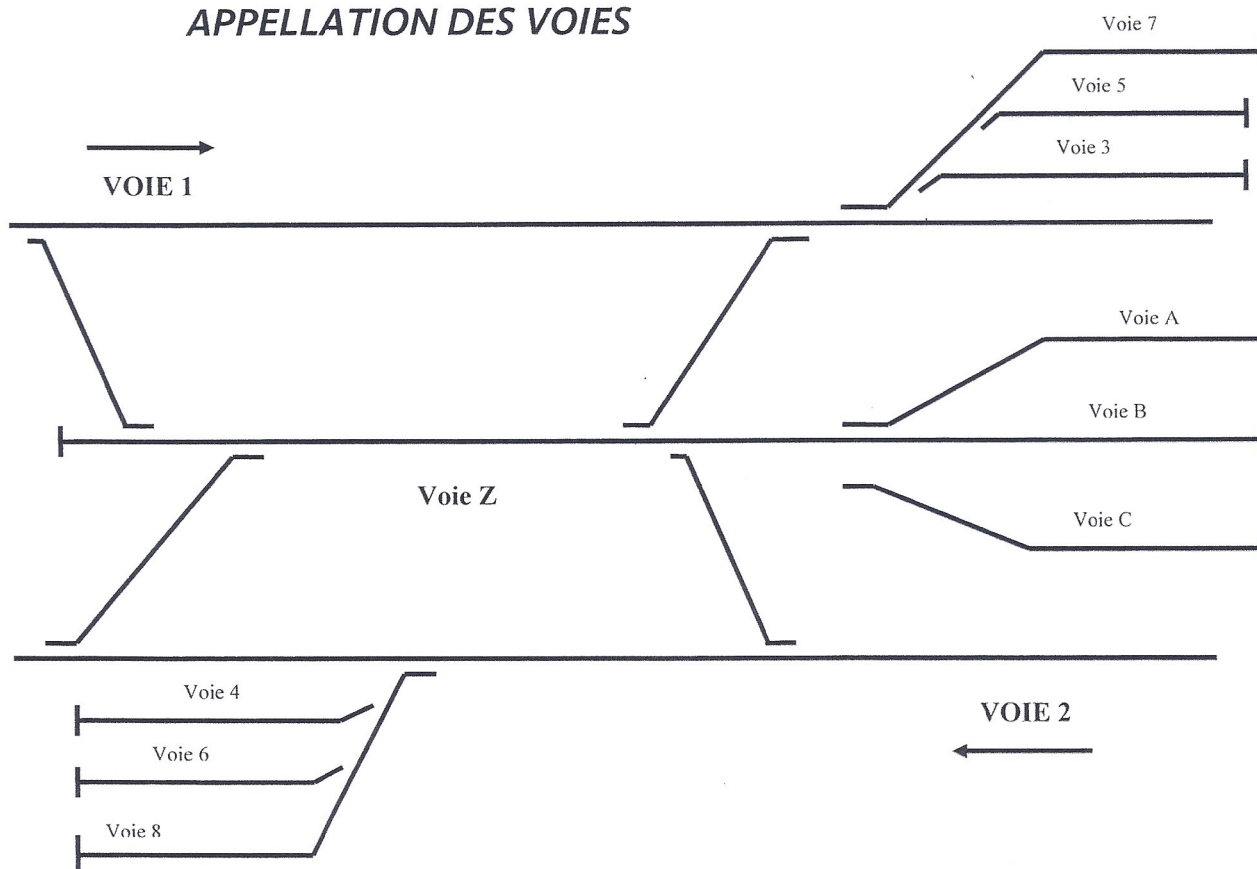
# MISSIONS DES TRAINS LIGNES RER

1<sup>re</sup> Lettre → W  
 2<sup>de</sup> Lettre → Destination (D)  
 3<sup>de</sup> Lettre → W  
 4<sup>de</sup> Lettre → Origine (O)  
 WDWNO

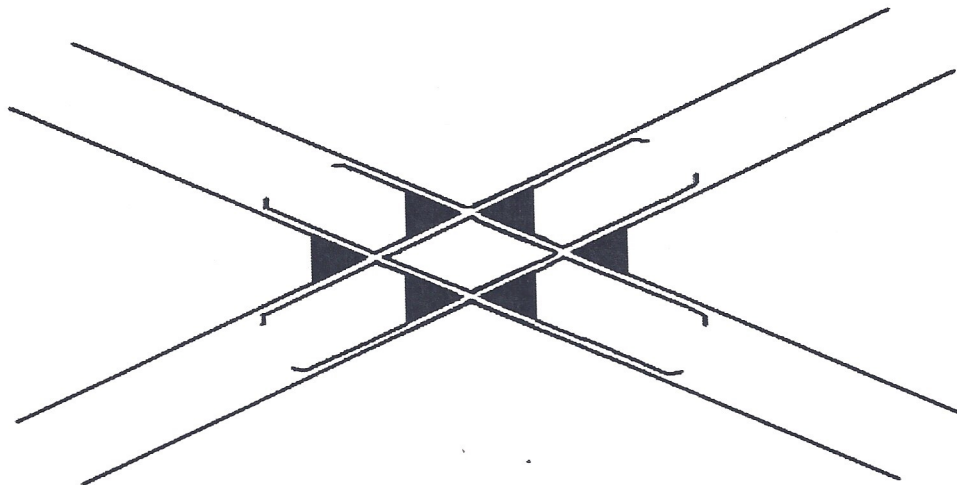




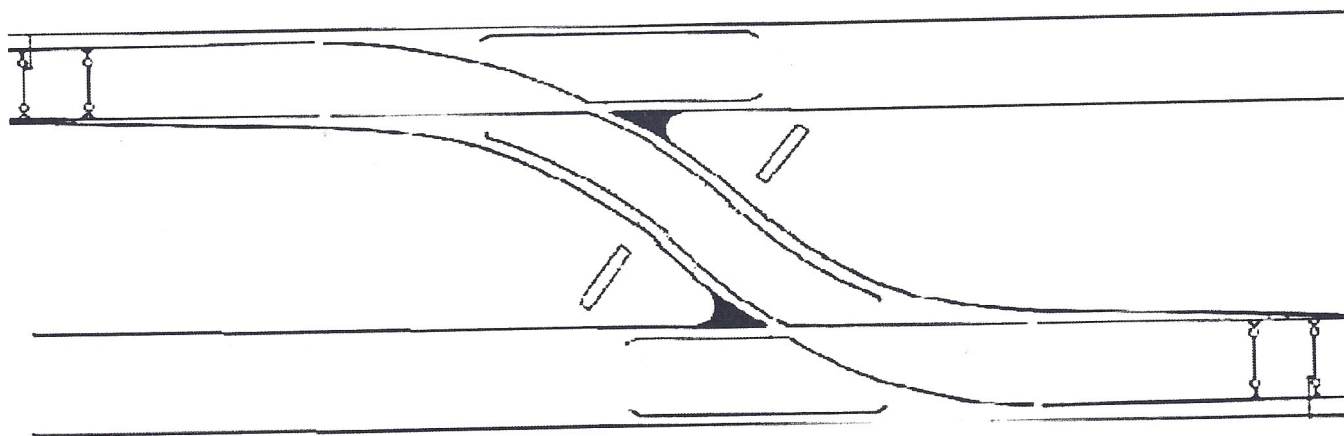
## APPELLATION DES VOIES



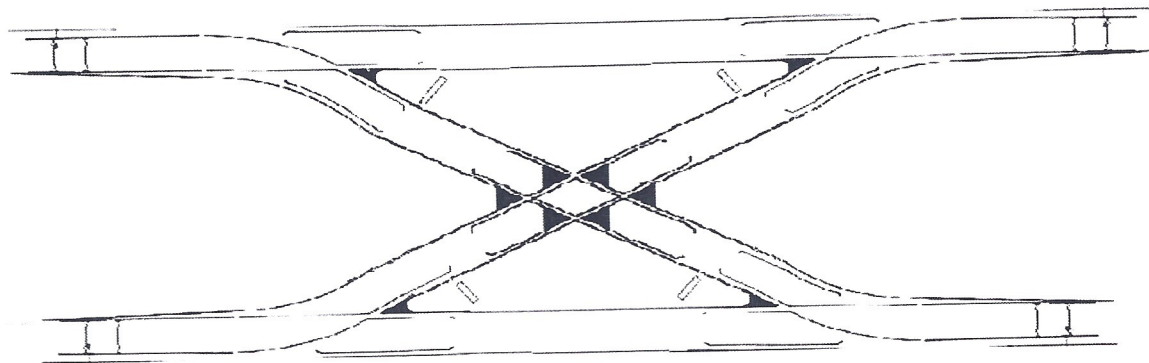
## La traversée oblique



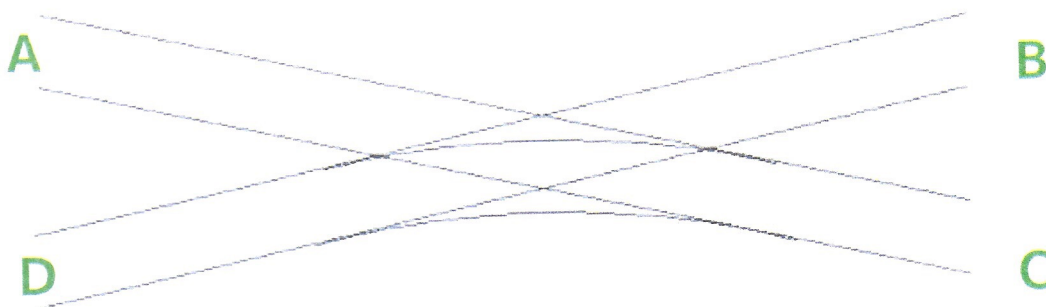
## Communication ou diagonale



## Bretelle ou jonction croisée

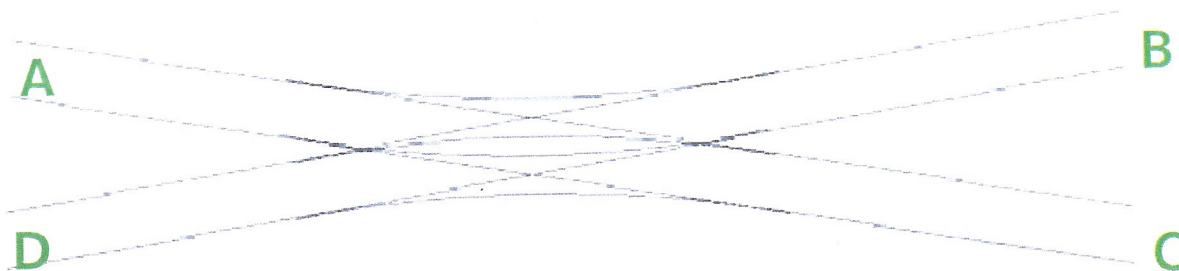


### Traversée jonction simple (TJS)

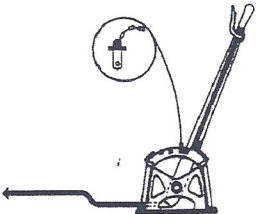
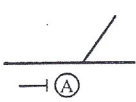
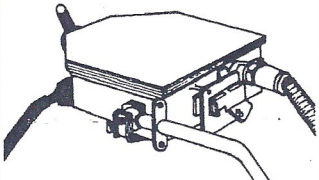
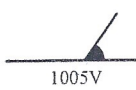
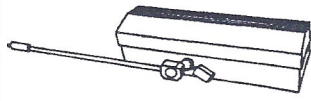
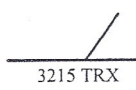
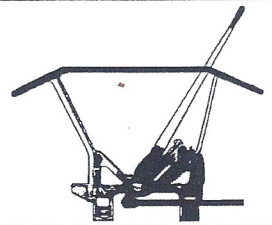
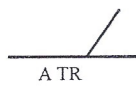
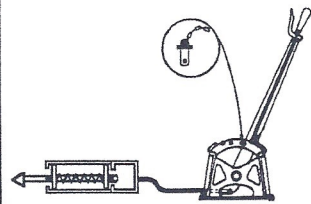
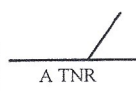


Itinéraires possibles : AC,DB,DC  
(dans les 2 sens)

### Traversée jonction double (TJD)



Itinéraires possibles : AB,AC,DB,DC  
(dans les 2 sens)

Dispositif de commande	Aspect	Symbole	Catégorie de l'appareil de voie	Prescription pour la circulation des trains
Levier à secteur			NON TALONNABLE	Lorsqu'un train est arrêté sur l'appareil, le changement de sens de circulation peut être autorisé <u>sous certaines conditions</u>
Moteur électrique Type SNCF			NON TALONNABLE	IDEM
Moteur électrique équipé d'un dispositif débrayable			NON TALONNABLE	IDEM
Levier réversible à ressort SAXBY			TALONNABLE ET REVERSIBLE	IDEM
Levier à secteur équipé d'une tringle élastique et tubulaire SAXBY			TALONNABLE ET NON REVERSIBLE	Lorsqu'un train est arrêté sur l'appareil, le changement de sens de circulation <u>est interdit</u> (risque de déraillement par bi-voies)